



Más muertes en moto: el casco para qué

Usar casco, la diferencia entre vivir o morir

Rodrigo (19) era un joven muy querido en su localidad, Cobos, Salta. El domingo por la noche circulaba en moto sin la protección de un casco reglamentario. El vehículo derrapó, Rodrigo cayó y golpeó con su cabeza el cordón cuneta. Fue trasladado al hospital en código rojo debido a la gravedad de las heridas. El lunes por la mañana falleció.

*Jesús (25) circulaba en su motocicleta sin casco protector, por el barrio Smata, de Santiago del Estero. El lunes por la mañana volvía a su casa, perdió el equilibrio del rodado, chocó contra el cordón para finalmente golpear contra un poste de metal. Murió en el acto. **

Más muertes de motociclistas durante los primeros días de esta semana. Son solo dos de los casos fatales que se conocieron. Cada día, jóvenes motociclistas pierden la vida y pasan a engrosar la muy larga lista de víctimas fatales en el tránsito que iban en moto. Lamentablemente, cada año, se incrementan los siniestros y las muertes en moto en Argentina. El 47% de los muertos en el tránsito son motociclistas. Muchos de ellos, fallecidos porque no tenían el casco o lo llevaban suelto. Algo difícil de comprender si se sabe que **el casco salva vidas al evitar o amortiguar los golpes y**

heridas en la cabeza, devastadoras y discapacitantes.

Para concientizar sobre este tema, este año Luchemos estrenó la campaña [“Cuidate, vos que tenés cerebro usá casco”](#) que se difunde en radio, televisión y demás medios audiovisuales de todo el país.

Los motociclistas que usan casco tienen un 73% menos de mortalidad y hasta un 85% menos de lesiones graves que los que no lo usan. 2700 vidas se salvarían por año si todos los que circulan en moto y ciclomotor usaran siempre un casco homologado.

El mecanismo de las lesiones en la cabeza

Cuando una moto se ve envuelta en un choque, el conductor suele sufrir una caída e impacta en el suelo o contra un objeto, pared, poste, automóvil, etc. Si no lleva el casco puesto, suele golpear con la cabeza contra ellos. En ese caso, las lesiones pueden ser de dos tipos: abiertas, cuando se produce una

fractura o penetración del cráneo por un objeto extraño, que producirá serias lesiones cerebrales; y cerradas, con lesiones que se producen cuando el cerebro se sacude dentro del cráneo. La mayoría de las lesiones cerebrales son de este último tipo y pueden ser fatales.





2023

Cómo protege el casco

Vos que tenés cerebro...

Mejora la audición
al cortar el sonido
del viento

Protege la cabeza dispersando la
energía y absorbiendo el impacto

Protege los ojos y la cara de cuerpos
extraños y del viento, permitiendo
una mejor visión

Aporta confort al aislar
de las condiciones ambientales

El sistema de retención asegura
el casco a la cabeza

usá casco



**Luchemos
por la Vida**

Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

**Los motociclistas que
usan casco tienen
un 73% menos de mortalidad y
hasta un 85% menos de lesiones graves
que los que no lo usan.**

**2700 vidas se salvarían por año
Si todos los que circulan en moto y ciclomotor
usaran siempre un casco homologado.**

2023





El mecanismo de las lesiones en la cabeza

Cuando una moto se ve envuelta en un choque, el conductor suele sufrir una caída e impacta en el suelo o contra un objeto, pared, poste, automóvil, etc. Si no lleva el casco puesto, suele golpear con la cabeza contra ellos. En ese caso, las lesiones pueden ser de dos tipos: abiertas, cuando se produce una fractura o penetración del cráneo por un objeto extraño, que producirá serias lesiones cerebrales; y cerradas, con lesiones que se producen cuando el cerebro se sacude dentro del cráneo. La mayoría de las lesiones cerebrales son de este último tipo y pueden ser fatales.

La Ley Nacional de Tránsito, obliga al uso de casco cuando se circula en moto o ciclomotor. Sin embargo, hay mucha gente

que no lo usa. **El último estudio de Luchemos por la Vida sobre el uso del casco en la Ciudad de Buenos Aires y sus alrededores muestra diferencias importantes entre la Capital (87%) y los municipios del GBA observados (63%). En CABA se lo utiliza un 38% más que en el conurbano.** No se registraron diferencias significativas de uso entre los diferentes distritos del GBA observados. Esto debería llamar la atención de las autoridades de la Provincia y locales a cargo de la seguridad vial y de las tareas de fiscalización del tránsito en general y del uso de casco en particular, con el objetivo de lograr la adhesión generalizada de los motociclistas a su uso y reducir la mortalidad y lesiones en el tránsito local.

La Meta 7 de las [Metas de Acción](#), impulsadas en el [Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial](#) -promovido por las Naciones Unidas- para reducir los muertos en todo el mundo al menos un 50% en 10 años, propone el objetivo de lograr el 100% de uso del casco de manera correcta.

Para leer más ["¿Cómo actúa el casco en caso de impacto?"](#)

[El video educativo "Casco en moto: ¿para qué?"](#) explica con imágenes muy claras el para qué de una costumbre que todo motociclista debería tener

**Fuentes: El Tribuno de Salta, El Liberal de Santiago del Estero, Nuevo Diario de Santiago del Estero.*

